

Après discussion avec les personnes présente sur site :

Du groupe qui a déclenché, il semble qu'ils étaient au nombre d'au moins 5 sur la plaque. 2 s'étant fait emporté et 3 m'ont dit que la cassure s'était produite tout près d'eux. Le groupe suivait alors la trace de montée (faites par 3 personnes quelques dizaines de minutes auparavant semble-t-il). Il me semble assez net que c'est la surcharge du groupe qui a provoqué l'accident.

J'ai essayé de regarder un peu la constitution du manteau neigeux au niveau de la cassure. N'étant pas du tout expert en nivologie, la seule constatation que je puisse faire remonter est la suivante : La neige récente (au dessus du plan de glissement en neige dur) prend de plus en plus de cohésion au fur et à mesure que l'on se rapproche de la surface.

Autre point que je peux faire remonter mais qui reste très approximatif : j'estime à environ une dizaine de seconde le temps qui s'est écoulé entre le moment ou on a vu l'évènement et le moment ou l'avalanche est passée à notre niveau, soit environ 350m de D-.