

PRESENTATION DES DESORDRES

Localisation des désordres

RD n° : PR début : PR fin :
 Territoire :
 Commune :

Caractérisation des désordres

<i>Nature des désordres</i>	<i>Conséquences</i>
Avalanche - Départ d'une plaque de fond	Dépot d'avalanche sur la chaussée

CARACTERISATION DES BESOINS

Service demandeur : Type de mission :
 Date de la demande : Bureau d'études :
 Visite sur site du RSQ : Oui Non Date de remise de l'étude :
 Date de la visite : Référence de l'étude :
 Participants :

R. LOUBET/ XPR RSQ

AVIS DU POLE RISQUES NATURELS

- Avis sur projet Avis sur rapport d'études
 Avis sur désordres Avis favorable
 Avis sur travaux Avis réservé

Conclusions - Suites à donner

Voir au verso :

Copie : DM PDD
 SAT XPR/POA
 COP Autre : BE ALEA et Engineerisk

Date : 21.02.14
 Le technicien du pôle RSQ
 Rémi LOUBET

AVIS DU POLE RISQUES NATURELS

Sur cette section, la RD212C se développe dans un versant herbeux de pente moyenne. Du PR8 au PR de fin, la chaussée est soumise au risque d'avalanche. Une partie de l'itinéraire est sécurisée par un canon avalancheur.

Au matin du 20 Février une avalanche est descendue depuis le versant de Côte Rouge et a affecté la RD du PR 12+260 au PR12+310. Le pôle RSQ a été alerté en fin d'après-midi.

Visite du site (temps neigeux, -1°C)

Le dépôt de neige sur la RD a été déblayé dans la journée du 20 Février. Avant déblaiement, la hauteur maximale du dépôt devait atteindre les 3mht. Il semblerait que la plateforme routière est constituée une zone d'arrêt de l'écoulement (cf doc 4)

La zone de départ est visible depuis la chaussée, elle est localisé 200m en amont dans le versant exposé plein Est. Il s'agit du départ d'une plaque de fond : l'ensemble du manteau neigeux a été mobilisé jusqu'au terrain. La hauteur de la cassure n'a pas pu être évaluée depuis la chaussée.



Doc. 1 : Vue de la zone des désordres depuis la chaussée

Copie : DM PDD
 SAT XPR/POA
 COP Autre : BE ALEA et Engineerisk

Date : 21.02.14

Le technicien du pôle RSQ

Rémi LOUBET

Parfois, les évènements de ce type (départ d'une plaque de fond) peuvent être anticipés lorsque des fissures apparaissent dans le manteau neigeux. Le site communautaire www.skitour.fr nous apprend que lundi, après les chutes de neige de dimanche dernier, aucun signe, de ce type, n'était visible sur la zone de l'évènement (cf doc 2). Par contre sur le versant Ouest en aval du sanctuaire des départs de plaque de fond étaient observables. (cf doc 3)



Doc. 2 : Le versant E de Côte Rouge lundi 17 Février (source www.skitour.fr)

Copie : DM PDD
 SAT XPR/POA
 COP Autre : BE ALEA et Engineerisk

Date : 21.02.14

Le technicien du pôle RSQ

Rémi LOUBET



Doc. 3 : L'aval du sanctuaire le 17 Février (www.skitour.fr)

Suites à donner

Il s'avère que le déclenchement préventif sur le versant n'est pas opportun aujourd'hui. En effet les départs de plaque de fond ne sont que très rarement observés lors des déclenchements préventifs à l'explosif.

Un déclenchement préventif avant la visite du pôle RSQ était envisagé pour purger les chutes de neige de la nuit du 20 au 21 Février. Au moment de la visite, il a été constaté que les chutes de neige en cours n'étaient pas suffisantes pour envisager un PIDA (4cm de neige fraîche au sol). Ce message a été passé par téléphone à TMA au moment de la visite.

Lors de la visite un évènement de ce type, mais de plus petite ampleur, a été relevé un peu plus en aval, au PR 11+980.

Ces départs de plaque de fond sont liés aux conditions nivo-météo particulières du début d'hiver. Il est malheureusement probable que d'autres évènements de ce type soit à craindre cet hiver. Il est donc recommandé aux agents de TMA de rester attentifs à l'ouverture de fissures de type « gueules de baleine » dans le manteau neigeux, et de signaler les évènements au pôle RSQ et/ou au nivologue de veille (A.Duclos)

Copie : DM PDD
 SAT XPR/POA
 COP Autre : BE ALEA et Engineerisk

Date : 21.02.14
 Le technicien du pôle RSQ
 Rémi LOUBET



Doc. 4 : L'avalanche du 20 Février (photo prise par J. Robinet, agent d'IRSTEA, hier)

Copie : DM PDD
 SAT XPR/POA
 COP Autre : BE ALEA et Engineerisk

Date : 21.02.14

Le technicien du pôle RSQ

Rémi LOUBET