

Nous étions 3 skieurs "expérimentés", partis de Bonnenuit avec comme idée d'aller vers la Crête de Lachat par la combe N pour éventuellement redescendre par le couloir SW ou par le trajet de montée.

En pièce jointe la carte IGN avec trajet de montée.

Nous étions équipés du triptyque DVA Pelle Sonde et de sacs ABS.

Tout s'est très bien déroulé dans des pentes peu raides jusqu'à 2800m. Là l'orientation change, l'exposition aussi, on se retrouve sur une pente plus raide (35° env) sous une crête rocheuse. Malgré l'intuition pas très positive partagée par nous 3 nous à moins de 50 de la sortie, on continue en nous espaçant mais une rupture de plaque se produit quelques mètres au dessus du skieur de tête, embarquant tout le monde. Nous sommes traînés et violemment chahutés dans la coulée, sur une distance variable (voir photo annotée).

Tout le monde déclenche son ABS et s'arrête en surface. Nous avons perdu du matériel et 2 d'entre nous sommes légèrement blessés. J'ai contacté les secours car la descente sur un ski ne nous semble pas aisée dans cette situation. Nous sommes évacués sans encombre vers 14h00 au CH de St Jean par Choucas73.

La neige mobilisée était une neige froide assez cohésive (blocs volumineux dans la coulée), et le plan de glissement était près du sol (localement sol dénudé après la coulée, mélange rochers/neige). Le skieur de tête avait effectué une rapide coupe 20m avant de déclencher la coulée, avec un aspect douteux, une coupe 2 m plus loin a été faussement rassurante.

L'avalanche était d'assez gros volume, elle est descendue nettement plus bas que l'endroit où nous nous sommes arrêtés (au moins jusque vers 2600m, il faudra confronter aux images aériennes) et l'épaisseur dans la partie où nous nous sommes stoppés était au moins de 2m par endroit.

Au final on s'en sort pas trop mal (contusions , plaies , hématomes), je crois que sans ABS on était cuit. L'accident est à 100% lié à des facteurs humains, ce qui est d'autant plus rageant. La veille au boulot on a parlé nivologie et risque actuel quasiment toute la journée